



EDICTE

Publicació de l'Acord de Ple, en sessió ordinària de data 17 de març de 2022, que es transcriu:

“ Assumpte : Aprovació definitiva del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Teià, Horitzó 2025 Exp. 2021/676.

Vist el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Teià, Horitzó 2025, redactat per l'empresa MCRIT, S.L, en el marc de l'assistència sol·licitada a la Diputació de Barcelona i per encàrrec d'aquesta Diputació, versió desembre 2020. Per registre d'entrada E/1726-2021 de data 16 de març de 2021.

Vist l'informe proposta de Secretaria de data 3 de març de 2022 d'extrem:

“

I.- ANTECEDENTS DE FET

Primer. El municipi, segons disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, pot promoure activitats i prestar els serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions de la comunitat veïnal i atenent l'apartat 2.g) de l'article esmentat, el Municipi exercirà com a competència pròpia la següent matèria, entre unes altres: «g) Tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà».

Segon. L'article 101.1 de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'Economia Sostenible defineix els Plans de mobilitat sostenible com un conjunt d'actuacions que tenen com a objectiu la implantació de formes de desplaçament més sostenibles en l'àmbit geogràfic que correspongui, prioritant la reducció del transport individual en benefici dels sistemes col·lectius i d'altres maneres no motoritzades de transports i desenvolupant aquells que facin compatibles creixement econòmic, cohesió social, seguretat vial i defensa del medi ambient, garantint, d'aquesta forma, una millor qualitat de vida per als ciutadans.

I tenint en compte que els hàbits actuals de mobilitat en els municipis es caracteritzen per una expansió urbana contínua i una dependència creixent respecte del vehicle privat, produint un gran consum d'espai i energia, així com uns impactes mediambientals que posen en relleu la necessitat d'aconseguir un sistema de transports urbà, bé concebut, que sigui menys dependent dels combustibles fòssils amb l'objectiu de reduir substancialment les emissions en els anys futurs, millorar la qualitat ambiental i disminuir el soroll.

Tercer. Sobre la base de tot l'anterior, s'ha procedit a la redacció del Pla de mobilitat urbana del municipi amb l'objectiu de satisfer les necessitats de mobilitat de la població, fomentant maneres de transport més nets i sostenibles, mitjançant la coexistència de vianants i vehicles i garantint així, una millor qualitat de vida.

Quart. A la vista dels següents antecedents:



Document	Data/Núm.	Observacions
Pla de mobilitat urbana sostenible	16/03/2021	
Informe-proposta de Serveis Tècnics/ Regidoria Urbanisme	17/05/2021	
Acord del Ple	20/05/2021	
Anunci en el <i>Butlletí Oficial de la Província</i>	03/06/2021	
Anunci en el DOGC (núm 8423)	02/06/2021	
Anunci Diari El Punt	03/06/2021	
Justificant de Publicació al Taulell d'anuncis	10/08/2021	
Certificat de Secretaria de les publicacions i Al·legacions Presentades.	09/08/2021	

II.- LEGISLACIÓ APLICABLE

- Articles 99 a 102 de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'Economia Sostenible.
- Article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de Canvi Climàtic i Transició Energètica.
- Articles 6.2 i 29 a 31 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
- Títol IV de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.
- Articles 22.2.d), 25 i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

“““

Realitzada la tramitació legalment establerta, en virtut dels articles 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, es proposa al Ple l'adopció del següent acord:

PRIMER.- Aprovar definitivament el «PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE TEIÀ, HORIZZÓ 2025», redactat per l'empresa MCRIT, S.L., en el marc de l'assistència sol·licitada a Diputació de Barcelona i per encàrrec d'aquesta de Diputació, versió desembre 2020.

SEGON.- Publicar el present Acord en el Butlletí Oficial de la Província, així com a la seu electrònica de l'Ajuntament.”

Teià, a 22 de març de 2022

L'Alcalde

Andreu Bosch i Rodoreda